

Disparition d'un pionnier de l'aviation

Lucien MIETTAUX nous a quitté voici quelques jours à l'âge de 87 ans, il était membre de l'Aéroclub du Haut Bugey de Corlier et des Ailes du Revermont à Bourg-en-Bresse.

Né en 1920 à Lantenay près de Corlier, sa jeunesse fut bercée par les récits des exploits des Lindbergh, Coste, Bellonte, d'où cette vocation de Constructeur Pilote d'Aéronef.

A 16 ans (1936) Lucien avec son frère se lancent dans la construction d'un premier avion, ce sera un « Sablier » à moteur poinsard. Puis ce fut un biplace côte à côte « l'Ortolan », 5 ans de construction et le premier vol se fera dans un pré à 20 kms de Lyon, ce pré est devenu depuis l'aéroport international de Lyon Saint-Exupéry.

Lucien Miettaux avec Mignet, Lacour, et d'autres précurseurs feront naître à Lyon en 1947 le RSA (RSA qui fêtera ses 60 ans au rassemblement de Vichy les 13,14 et 15 juillet prochain).

Avec L'Ortolan F-WFUR, Lucien a participé à de nombreux rassemblements RSA et notamment l'un des premiers à Montargis dans le Loiret, le 15 août 1951.

En avril 1958, Lucien fait voler son premier BB Jodel D92 immatriculé F-PILJ, modifié, avec un réservoir supplémentaire, un cockpit à la place du pare-brise et un moteur de 25 ch.

Le premier vol sera réalisé sur l'aérodrome d'Ambérieu en Bugey. De là, il va traverser la France dans tous les sens et participer à de nombreux rassemblements.

Motoriste, il deviendra le spécialiste de l'avionnage des moteurs VW, avec entre autre le moteur du prototype de René Fournier le RD01.

En 1980 Lucien Miettaux pris sa retraite à Mionnay, il décide alors de la construction d'un nouvel appareil, toujours un BB Jodel, encore modifié avec l'accord de Jean Delemontez. Les modifications porteront sur le profil d'aile, la surface des ailerons, le renforcement du longeron, les ailes plus courtes, une verrière intégrale, un moteur plus puissant et un train tricycle, rien que ça !!, le BB Jodel « spécial » devient le DM 01, F-PZRK.

Le premier vol a eu lieu le 5 mai 1984 à Bourg Ceyzériat et Lucien sillonnera la France plus rapidement avec son moteur VW 1600 de 50 ch.

Le DM 01, restait étroit pour voyager, Lucien décida donc fin 1987 la construction d'un nouvel avion, toujours un BB Jodel, le DM 02, F-PDRA, cockpit plus spacieux, système d'allumage particulier mis au point par Roger Dumas. Premier vol le 5 mai 1994 à Bourg Ceyzériat.

Lucien fut récompensé en 2002 pour plus de cinquante ans de pilotage et d'activités aéronautiques par les « Vieilles Tigres », association de pilotes aériens militaires, une médaille bien méritée.

Lucien était aussi membre fondateur de l'association des constructeurs amateurs de Bourg en Bresse, membre assidu jusqu' en cette fin d'année 2006. Il avait participé avec cette association à la construction d'un l'Avid Flyer de 1989 à 1990 pour le club, et histoire de ne pas perdre la main, avait en chantier un nouvel avion dans son garage, un BB Jodel !!! .

Fin janvier 2007, Lucien nous a quittés, ses amis l'ont accompagné à sa dernière demeure, Lantenay son village natal où la passion de l'aéronautique lui est venue.

Rassemblement des Pilotes Montagne à Corlier, 3 juillet 2004.

